

Client :
Référence :
Contremarque :
Interlocuteur :
Date :
Livraison Sem N° :
Commande Suivant devis N° D Devis

Volets battants PVC à cadre 36 mm

(à joindre avec le "relevé de cotes", page 3)

Accessoires ou options de base **en gras** sans + ou - value

COULEURS DU VOLET

- Blanc 910** Beige 115 Gris 735
 Bleu 507 Bleu 524 Plaxé chêne doré
 Vert 605 Vert 621 Plaxé chêne irlandais

REPLISSAGE

	Haut	Milieu	Bas
Lames chevrons	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lames verticales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lames horizontales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lames ajourées (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OUVERTURE

- Battant manuel** Battant motorisé
(voir bon de commande p. 79)

FINITIONS DU FERRAGE (Ø 14 mm)

- Ferrage aluminium noir bout festonné RAL 9005**
 Ferrage aluminium blanc bout festonné RAL 9016
 Ferrage aluminium bout festonné laqué RAL (sauf arrêts) :

GONDS

- Gond à sceller en composite**
 Gond scellement chimique en composite
 Gond à visser en tableau en aluminium
 Gond à visser en façade en aluminium
 Gond PRESTO en composite
 Gond à vis bois en composite
 Sans gond, avec gonds existants (voir relevé de cotes page 3)
 Autres :

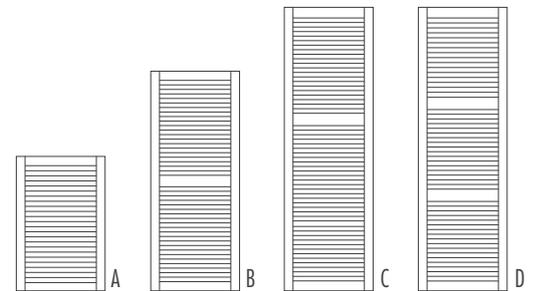
MOTORISATIONS

- Motorisation Somfy - Voir page 74
 Motorisation solaire Budenforff - Voir page 85

OBSERVATIONS

CONFIGURATIONS

- Toute hauteur A**
 1/2 haut et 1/2 bas B
 1/3 haut et 2/3 bas C
 1/3 haut, 1/3 milieu et 1/3 bas D
 Avec traverse haute cintrée
 Autre (à préciser) :



Traverse intermédiaire si hauteur remplissage > 1800 mm

FERRAGE

- Avec ferrage posé (2)** Sans ferrage
 Avec ferrage en fourniture (peintures réglables avec équerres posées) (2) Avec espagnolette tout aluminium

ARRÊTS

- Sans arrêt
 Arrêt Marseillais à visser avec butée en composite
 Arrêt Marseillais à visser avec butée en aluminium
 Arrêt marseillais à visser laqué avec butée en aluminium et barrette de protection
 Arrêt Marseillais à sceller sans butée en acier
 Arrêt Marseillais à sceller avec butée en acier
 Arrêt Marseillais Presto en acier avec butée
 Arrêt Marseillais scellement chimique en acier avec butée
 Arrêt tête de bergère en composite
 Arrêt tête de bergère en aluminium
 Arrêt automatique en composite (sauf pour les 2 vantaux repliables)
 Noir Blanc
 Arrêt automatique aluminium (sauf pour les 2 vantaux repliables)
 Arrêt paillette en acier (voir relevé de cotes page 3) (3)
 Noir Blanc
 Avec mortaise Sans mortaise
 Stopbox sans commande déportée
 Noir Blanc
 Avec mortaise Sans mortaise
 Stopbox avec commande déportée
 Noir Blanc
 Avec mortaise Sans mortaise

(1) Uniquement pour le blanc, le gris et le beige. Traverse haute cintrée (non réalisable en lames ajourées)

(2) Si les gonds sont existants, nous indiquer leurs hauteurs (voir relevé de cotes page 3)

(3) Nécessite une traverse intermédiaire.

